

Unsere intelligenten Ladelösungen für
Ihre Kunden, Gäste und Mitarbeiter

QUINtec
AddCh@rge



Hochwertige Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge.
Eine Systemlösung die mit Ihrem Fuhrpark modular wächst
und Ihre Investitionen sichert. Dynamisches Last-
management und Integration in Ihre Gebäudeleittechnik.
Bereit für die Zukunft.

www.quintecgmbh.com

Eine Ladesäule ...

zum Laden von Elektrofahrzeugen über einen Typ 2 Stecker mit Wechselstrom gemäß IEC 61851-1 Mode 3. Pro Ladesäule sind zwei Ladepunkte mit jeweils bis zu 22 kW Ladeleistung verfügbar. Downgrade auf 11 kW ist verfügbar.



Hochwertiges Metallgehäuse

Modern und robust für Wand oder Bodenmontage auf einer Konsole geeignet. Gehäuse ist doppelt pulverbeschichtet mit Edelstahlfront. Auf Wunsch Farbe der Beschichtung individuell anpassbar. Umsetzung Ihres Corporate Design durch Folie, Siebdruck oder Lasergravur auf der Frontblende oder Konsole möglich.

Modulare Systemlösung

Jederzeit modular erweiterbar und passend für jedes Budget. Individuell an die Größe Ihres elektrifizierten Fuhrparks anpassbar.

Dynamisches Lastmanagement

Priorisiertes Laden mit voller Leistungskapazität sowie selbstlernendes und intelligentes Ladeprogramm, individualisiert nach Nutzer und Fahrprofil. Begrenzung der maximalen Ladeleistungen für das Ladenetzwerk zu bestimmten Zeiten am Tag. Dadurch werden gezielt Lastspitzen vermieden und die Stromkosten reduziert.

Authentifizierung Eichrechtkonform

Betrieb der Ladesäule ohne Authentifizierung oder über RFID Karten. Bei RFID Betrieb, mit oder ohne Ermittlung abrechenbarer Daten für die abgegebene Energiemenge. MID Konforme Energiezähler für die Verbrauchsabrechnung.

Eine zentrale Verwaltung ...

aller Ladepunkte über das Bedienpanel, vom Arbeitsplatz aus oder integrierbar in die Gebäudeleittechnik. Nahtlose Integration in die QUINTec GLT Sm@rtelive BMS. Einsehen von Lade-statistiken, beschränken von Nutzungszeiten und Ladeleistung. Detaillierte Störmeldungen mit automatisch versendeten E-Mails an das Facility Management.



„Hallo Fahrer, ich bin vollgeladen!“

Benachrichtigung des Fahrers per E-Mail, wenn Fahrzeug vollständig geladen wurde. Dadurch verbesserte Auslastung der Ladeinfrastruktur möglich.

AddCh@rge

Master M2

Master MRC2

Slave S2

Slave SC2

Anschluss Fahrzeug

Anschluss Technik	Zwei Ladesteckdosen Typ 2 mit Verriegelung gemäß IEC 62196-2
Ladeleistung/-Strom	22 kW / 32 A dauerhaft begrenzt auf 11 kW / 16 A
Ausgangsspannung	230 / 400 V AC

Anschluss Ladesäule

Anschlusskabel	5 x 16 mm ²	L1, L2, L3, N, PE	
Nennspannung/-frequenz	230 / 400 V AC / 50 Hz		
Nennstrom	64 A dauerhaft begrenzt auf 32 A		
Vorsicherung	64 A	64 A	nicht erforderlich

Anzeige & Funktionen

Anzeigen & Bedienung	LED	4" Touch	LED	LED
Kommunikation	gemäß IEC 61851-1, Mode 3			
Schnittstellen	PROFINET	Ether. TCP/IP Modbus RTU	PROFINET	Ether. TCP/IP Modbus RTU

Gehäuse

Bauart / Schutzart	Wandgehäuse / IP54, wenn Ladestecker gesteckt IP44
Befestigungsart	Geschraubt auf einer Wandkonsole, optional auf einer Standkonsole
Material Gehäuse/Blende	Stahlblech pulverbeschichtet / Edelstahl

Umgebungsbedingungen

Lagertemperatur	- 30 bis 75 °C
Betriebstemperatur	-30 bis 50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 bis 95 %, nicht kondensierend